

מינהל הרכב הממשלתי

מודעת תיחור מספר 27 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1. מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין) יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) לאספקת כלי רכב מסוג טנדרון מסחרי אחד בשני סלים באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	קבוצת רישוי	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה
1	רכב 4X4 מושבים	7	10 כלי רכב	40,000 קילומטר
2	רכב 4X4 מושבים	7	40 כלי רכב	40,000 קילומטר

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	האירוע
16.2.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
2.3.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
16.3.2025	מועד ראשון להגשת הצעות
23.3.2025	מועד אחרון להגשת הצעות
23.10.2025	תוקף ההצעה

1.4. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

- 2.1 כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון, כ"ד, ויחידות נלוות לשימוש כרכב צמוד, מנהלי או מבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.
- 2.2 האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה. האחריות תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 120,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם, או עד לתוספת האחריות שיעניק המציע כאמור להלן.
- 2.3 לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים כל עוד הרכב נמצא בפעילות, בהתאם לתנאי התקשרות לעניין זה כפי שיחולו.

3. משך והיקף ההתקשרות

- 3.1 תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד תום 5 שנים ממועד החתימה האמור.
- 3.2 למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.
- 3.3 ספק המסגרת הזוכה בתיחור, מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, ברם, יובהר כי כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין ועובדיו, ובשים לב בין היתר לסעיף 8.14 למכרז המסגרת.
- 3.4 יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.
- 3.5 מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור, בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

4. מסמכי התיחור

- 4.1 ספקי המסגרת בלבד רשאים להגיש הצעה בתיחור.

- 4.2 את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת Yehudaf@mof.gov.il, או להורידם מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.
- 4.3 במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.